

# Übungsfragen – Teil 2

Quelle: <https://www.daec.de/fachbereiche/umwelt-natur/arbeitsunterlagen/>

Andreas Wüst, Dezember 2021

# Übungsfragen- Luftfahrt und Naturschutz

LuN-6 Motorisiertes Fliegen – Kap. 4, S.41

Quelle: <https://www.daec.de/fachbereiche/umwelt-natur/arbeitsunterlagen/>

## 1. Wo und wann sollten Sie sich bei einem Streckenflug über die Aktivitätszeiten von ABAs informieren?

- a) während des Fluges beim zuständigen FIS
- b) vor dem Flug bei der unteren Naturschutzbehörde beziehungsweise Vogelwarte
- c) bei der Flugplanung. Alle notwendigen Daten stehen auf der ICAO-Karte.
- d) vor dem Flug im AIP

## 2. Nach dem Prüfen des abgelassenen Kraftstoffs während des Außenchecks wird das Sichtglas in weitem Bogen ausgeschüttet. Welche Konsequenzen hat das?

- a) Kleinstlebewesen, Vegetation und Grundwasser werden geschädigt.
- b) Es handelt sich um eine Ordnungswidrigkeit, die gegebenenfalls mit Bußgeld geahndet werden kann.
- c) Der Treibstoff verdunstet, bevor er den Boden erreicht.
- d) a) + b) sind korrekt.

## 3. Ihre geplante Flugroute wird Sie über eine ABA führen, welche sich unter dem blau umrandeten Airspace E befindet. An dieser Stelle beträgt die Geländehöhe etwa 500 Fuß und die Flugsicht sechs Kilometer. Welche der folgenden Maßnahmen sollten Sie ergreifen:

- a) keine, mein Flug kann wie geplant in 2000 Fuß GND durchgeführt werden.
- b) keine, mein Flug kann wie geplant in 2000 Fuß MSL durchgeführt werden.
- c) Ich sollte in maximal 2200 Fuß MSL die ABA umfliegen.
- d) Ich kann einfach auf 3000 Fuß MSL steigen und weiterfliegen.

# Übungsfragen- Luftfahrt und Naturschutz

LuN-6 Motorisiertes Fliegen – Kap. 4, S.41

Quelle: <https://www.daec.de/fachbereiche/umwelt-natur/arbeitsunterlagen/>

**4. Ihre geplante Flugroute wird Sie über eine ABA (ELEV 300 ft) führen, welche sich unter dem rosa umrandeten Airspace E befindet. Die Wolkenuntergrenze liegt bei 3500 Fuß, die Sicht neun Kilometer. Welche der folgenden Maßnahmen sollten Sie ergreifen:**

- a) keine, mein Flug kann wie geplant in 2000 Fuß GND durchgeführt werden
- b) keine, mein Flug kann wie geplant in 2000 Fuß MSL durchgeführt werden
- c) Ich sollte die ABA in maximal 1300 Fuß umfliegen.
- d) Ich kann einfach auf 3000 Fuß MSL steigen und weiterfliegen

**5. Auf Ihrem Flug kommt alles anders als geplant. Die Wolkendecke sinkt entgegen der Voraussage auf 1000 Fuß ab, die Sicht beträgt etwa vier Kilometer. Der Gegenwind ist deutlich stärker als erwartet und zehrt damit an Ihrer berechneten Treibstoffreserve. Einem der Passagiere wird langsam schlecht. Ihr Stresslevel steigt. In drei Minuten werden Sie auf diesem Flugweg eine ABA durchqueren. Wie reagieren Sie angemessen?**

- a) Ich umfliege die ABA nach grober Schätzung, auch wenn dadurch etwa fünf Minuten länger geflogen werden muss.
- b) Ich lasse mir beim zuständigen FIS eine Freigabe für den Durchflug der ABA erteilen.
- c) Ich berechne die zwei zusätzlichen Streckenabschnitte, um die ABA möglichst präzise zu umfliegen.
- d) Ich setze meinen Flug auf der kürzest möglichen Route fort und ignoriere die ABA und/oder suche den nächsten landbaren Flugplatz.

# Übungsfragen- Luftfahrt und Naturschutz

LuN-6 Motorisiertes Fliegen – Kap. 4, S.41

Quelle: <https://www.daec.de/fachbereiche/umwelt-natur/arbeitsunterlagen/>

**6. Sie haben Ihre Reiseflughöhe von 4500 Fuß MSL erreicht. Ihre Maschine verfügt über eine manuelle Gemischregelung. Muss diese verändert werden? Wenn ja, wie?**

- a) ja, gemäß den Herstellerangaben
- b) ja, so lange verarmen, bis der Motor etwas rauer läuft,
- c) nein, erst ab 6000 Fuß MSL darf geleant werden
- d) nein, nur wenn unter 65 Prozent Leistung geflogen wird

**7. Die fachgerechte Verarmung (Leanen) des Benzin-Luft-Gemisches dient:**

- a) der Verringerung der Treibstoffkosten
- b) der sauberen Verbrennung des Kraftstoffs
- c) der Verringerung der Abgasemissionen
- d) a) bis c) sind korrekt.

# Lösungen Übungsfragen- Luftfahrt und Naturschutz

Quelle: <https://www.daec.de/fachbereiche/umwelt-natur/arbeitsunterlagen/>

LuN-6 Motorisiertes Fliegen

## Lösungen zu den Übungsfragen

1 c), 2 d), 3 c), 4 a), 5 d), 6 a), 7 d)