



Pilotentraining

LSV Worms e.V.



4

Fliegen im kontrollierten Luftraum & Deine Fertigkeit am Funk

Ziel (Gruppe): Sicherheit im Umgang mit kontrollierten Plätzen und Kontrollzonen ist für meisten Privat-Piloten/innen ein Thema. Oftmals fehlt hier einfach die Routine, diesen komplexeren Abläufen gelassen entgegen zu sehen.

Du möchtest auch mal einen kontrollierten Verkehrsflughafen anfliegen ohne in Stress zu geraten; vielleicht für einen Ausflug in eine Stadt wie z.B. Erfurt oder Friedrichshafen? In dieser Lerneinheit wirst du mit dem Ablauf und den Besonderheiten an kontrollierten Plätzen vertraut gemacht. Das Funken an unkontrollierten Plätzen und mit FIS sollte für dich mittlerweile Routine sein.

Vorbereitung: Vorab führst du ein ausführliches Briefing mit dem FI, in dem alle Faktoren besprochen werden. Ihr schaut euch die Anflug- und Platzkarten genau an, berechnet W&B. Es werden die Besonderheiten der VFR Anflugkarten von kontrollierten Plätzen besprochen (An- und Abflugrouten, Pflicht- und Bedarfsmeldpunkte, etc.). Auch die Karten der Rollwege schaut ihr euch vorab gründlich an, damit du nach der Landung auf die entsprechenden Anweisungen durch den Lotsen vorbereitet ist.

Es finden sich in der Nähe zahlreiche kontrollierte Plätze, die sich gut zum Üben eignen:

- **Mannheim (EDFM); Kosten:** Kosten: moderate Kosten (AeroPS), Low-Approach wird oftmals nicht berechnet
- **Karlsruhe Baden (EDSB); Kosten:** Kosten: moderate Kosten (AeroPS), Low-Approach wird oftmals nicht berechnet
- **Saarbrücken (EDDR); Kosten:** Kosten: moderate Kosten (AeroPS)
- **Stuttgart (EDDS); Kosten:** Kosten: etwas höhere Kosten, Low-Approach wird oftmals nicht berechnet
- **Frankfurt-Hahn (EDFH); Kosten:** Kosten: hohe Kosten für Landung und Touch&Go, daher empfiehlt sich nur ein Low-Approach (ggf. Anfluggebühren)

Ablauf: Von Worms aus sind verschiedene Szenarien denkbar. Letztlich entscheidest du je nachdem, was dein Fokus ist.

Stuttgart ist sicher ein Erlebnis und die Lotsen immer freundlich und hilfsbereit. Es kann jedoch sein, dass ein Überflug aufgrund der Verkehrssituation nicht möglich ist. Aber wie immer gilt: Fragen kostet nichts (PPR für Touch&Go ausfüllen)

Variante 1: EDFV – Durchflug CTR Mannheim – Touch&Go oder Low Approach Karlsruhe – ggf. eine zweite Runde CTR Mannheim – EDFV

Variante 2: EDFV – Durchflug CTR Rammstein – Touch&Go oder Low Approach Saarbrücken – EDFV

Variante 3: EDFV – Durchflug CTR Mannheim – Touch&Go oder LowApproach in Stuttgart – ggf. eine zweite Runde CTR Mannheim – EDFV

Variante 4: EDFV – Durchflug CTR Wiesbaden – Touch&Go oder LowApproach in Frankfurt/Hahn – EDFV

Flugzeit ungefähr: 60-120 Minuten