



# Pilotentraining

LSV Worms e.V.



5

## Navigation intensiv & IFR Basics

**Ziel (Gruppe):** Auch für eine Auffrischung sowie Festigung der eigenen Fähigkeiten in terrestrischer und Funknavigation sollte man sich Zeit nehmen.

Du führst deine Flüge hauptsächlich mit Hilfe von Skydemon oder einer anderen Software (GPS!) durch, möchtest aber auch deine Kenntnisse bzgl. Funknavigation wieder etwas vertiefen? Dann bist du hier richtig. Auf dem Programm stehen der Einsatz von VOR Funkfeuern zur Orientierung, From/To, Anschneiden von Radialen, Kreuzpeilung. Evtl. ist sogar ein GCA Approach (ground-controlled approach) drin?

Empfehlenswert ist auch, dass du mal wieder – mit IFR Blindflug-Haube – nur durch die Instrumente das Flugzeug ein paar Minuten stabil auf Kurs hältst – in Notsituationen kann das die Rettung sein!

**Vorbereitung:** Als Vorbereitung besprichst du mit deinem FI nochmal grundsätzlich die Funktionsweise der Navigationsinstrumente. In der Nähe befinden sich diverse VORs, die sich zum Üben eignen: RID/FKS, CHA, KRH. Dabei geht es auch um die sichere Bedienung der Funknavigationsgeräte im Flugzeug.

**Ablauf:** Mit dem/r Fluglehrer/in legst du vorab ein Szenario fest, das abgeflogen werden soll.

Das könnte beispielsweise wie folgt sein:

Nach dem Start in Worms wird Nord-Kurs eingeschlagen, bis du das Radial 270° von RID überfliegst. Du folgst dem Radial 270° und überfliegst RID → FROM/TO. Deine nächste Auffanglinie ist das Radial 180° von CHA. Achte währenddessen dauernd auf deine Höhe, denn über euch ist der Frankfurter Luftraum Charly.

Nun kommt der Kompass zum Einsatz: von deiner aktuellen Position aus müsstest du mit Heading 210° Inbound Michelstadt sein. Nach dem Überfliegen von Michelstadt, lässt dich dein FI markante Punkte im Gelände anhand der ICAO Karte erfassen. Zusammen schätzt ihr die Entfernungen zu diesen Punkten ein, macht weitere Berechnungen dazu Kopf.

Zum Ende der Einheit setzt du dir die IFR Blindflug-Haube auf und versuchst zuallererst Höhe, Geschwindigkeit und Kurs zu halten. Klappt das gut, gibt dir der FI die Anweisung zur Änderung einzelner Parameter: eine leichte Höhenänderung; eine Anpassung der Geschwindigkeit; eine Änderung deines Headings. Wenn es gut läuft, kannst du das Flugzeug anhand der dir gegebenen Kurse und Höhen bis in die Platzrunde des Wormser Flugplatzes steuern.

Die Landung machst du zum Abschluss natürlich nach Sicht.

Zufrieden kannst du nun sein, denn du hast die anstrengende Einheit "**Navigation intensiv & IFR Basics**" erfolgreich abgeschlossen.

Flugzeit ungefähr: 60-90 Minuten