



# Pilotentraining

LSV Worms e.V.



## 6

## Frankreich – mit Flugplan ins Ausland

**Ziel (Gruppe):** Du bist schon viele deutsche Flugplätze angefliegen, hast dich bis jetzt aber noch nicht ins Ausland getraut? Es soll nicht nach 30 Minuten Flugzeit ab Worms Richtung Südwesten „Schluss“ sein? Flugplan aufgeben, Funken auf Englisch, Grenzüberflug, Durchqueren der TMA/CTR Straßburg, Landung in Colmar LFGA, evtl. Landung in Haguenau LFSH gehören zu dieser Trainingseinheit.

**Vorbereitung:** Auf der Seite [www.fliegen-in-frankreich.de](http://www.fliegen-in-frankreich.de) finden sich viele nützliche Infos zur VFR-Fliegerei in unserem Nachbarland. Auch die Präsentationsfolien des Vortrags „Fliegen in Frankreich“ vom 11.11.2022 von Jan Bemelmans können herangezogen werden (abrufbar auf [lsvworms.de](http://lsvworms.de) – Vereinsabend).

Vorab triffst du dich mit deinem/r Fluglehrer/in und ihr besprecht die geplante Flugroute, die Besonderheiten der Lufträume, der Anflugkarten, beim Sprechfunk in Frankreich. Zusammen gebt ihr den Flugplan für Hin- und Rückflug auf.

**Ablauf:** Nach dem Start in Worms meldest du dich bei Langen FIS. Kurz vor Schweighofen (Grenzüberflug) wirst du nach Straßbourg Approach bzw. Information übergeben. Nun zügig die Genehmigung für den Durchflug durch die CTR / TMA Straßbourg entlang der VFR Route von November über Whiskey nach Sierra einholen. Nach Verlassen der CTR/TMA meldet man sich bei Colmar Tower und landet dort auf dem kontrollierten Platz, der aber keine Kontrollzone hat.

Der Rückflug führt über dieselbe (Transit-) Route durch die CTR Straßbourg. Gerne kann noch Haguenau LFSH angefliegen werden, ein unkontrollierter Platz, bei dem in der Regel kein Flugleiter am Funk antwortet: alle Piloten melden ihre Position und Absichten über Funk blind (englisch und französisch möglich). Nach dem Start in Haguenau muss der Flugplan selbst bei Straßbourg Information über Funk aktiviert werden.

Die Zahlung der Landegebühr in Colmar kann über AeroPS erfolgen, in Haguenau kann bei geöffnetem Flugplatz-Büro die geringe Landegebühr in bar gezahlt werden; wenn das Büro geschlossen ist, gibt es die Landung gratis.

Nach der Rückkehr in Worms, hast du durch das Training "**Frankreich – mit Flugplan ins Ausland**" eine Menge neuer Erfahrungen sammeln können und der nächste Trip ins Ausland wird hoffentlich nicht lange auf sich warten lassen.

Flugzeit: ca. 120 – 150 Minuten